

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Magistrát města Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1/1
460 59 Liberec 1



STAVBA

REKONSTRUKCE MOSTU
LB-086 UL. LONDÝNSKÁ



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STAT. MĚSTO LIBEREC

JANA MALINOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2023-015

DATUM

08/2023

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

POVODŇOVÝ PLÁN

ČÁST DOKUM.

H.5

Č. PŘÍLOHY

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce mostu LB-086 ul. Lodýnská
Místo stavby:	Místní komunikace
Kraj:	CZ051 Liberecký kraj
Obec:	563 889 Liberec (okres Liberec)
Katastrální území:	682 179 Staré Pavlovice, Růžodol I (okres Liberec)
Druh stavby:	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby – DUSP/PDPS

Objednatel dokumentace DUSP/PDPS

Zadavatel: Statutární město Liberec
Náměstí Dr. Eduarda Beneše
460 59 Liberec 1

Investor: Statutární město Liberec
Náměstí Dr. Eduarda Beneše
460 59 Liberec 1

Zhotovitel DUSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s r. o.
středisko Liberec
Jeronýmova 232/15
460 07 Liberec
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.
tel. 607 930 191

Povodí toku: Labe
Dotčený tok: Lužická Nisa (IDVT - 10100061, ČHP 2-04-07-015)

Správce povodí: Povodí Labe, s. p. Hradec Králové, závod Jablonec nad Nisou
Správce vodního toku: Povodí Labe, s. p. Hradec Králové, provozní středisko Liberec

Platnost povodňového plánu:
po dobu stavby

Povodňový plán: soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Liberec

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Rekonstrukce mostu LB-086 ul. Lodýnská**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí místní komunikaci přes řeku Nisu, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Príslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Magistrát města Liberec nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu města Liberec v ulici Londýnská. Předmětem projektové dokumentace stavby je rekonstrukce stávajícího mostu pro vozidla a pěší přes Lužickou Nisu u stykové křižovatky. Most je v blízkosti stykové křižovatky ulice Londýnská a ulice Na Mlýnu. Na pravé straně předpolí O2 se nachází vjezd do ulice Na Mlýnu.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na zajištění normové zatížitelnosti mostu a zvýšení životnosti.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího 1-polového mostu z předpjatých prefabrikátů. Nosná konstrukce mostu je tvořena jako prosté pole z 8-mi prefabrikovaných předpjatých nosníků I-73 délky 30,0 m. Rozpětí prostého pole je 30,90 m. Konstrukční výška průřezu je 1,68 m. Uložení nosné konstrukce je na ocelových ložiscích pod každým nosníkem. Stávající most je šířky 11,780 m

Spodní stavba mostu je tvořena dvojicí krajních masivních betonových monolitických opěr s navazujícími šikmými křídly s ukloněným lícem. Založení spodní stavby je hlubinné na velkopřůměrových pilotách (bylo vyčteno z náčrtu ML). Nosníky I-73 jsou vzhledem ke své délce sestaveny z tří dílců. V diagnostickém průzkumu byla provedena kontrola stavu a zainjektování předpínací výztuže. Předpínací výztuž je v pracovní spáře mezi dílci nezainjektovaná. Třmínky nosníků mají nulové krytí, na podhledu dochází k jejich prokopírování a odtrhávání krycí vrstvy. Ložiska a mostní závěry jsou na konci životnosti. Do nosné konstrukce masivně zatéká, izolace nosné konstrukce je tedy nefunkční. K zatékání dochází i přes mostní závěry na úložný práh. Mostní závěr je typu GHH.

Třmínky římsových lícních prefabrikátů postrádá krytí, výztuž je zcela obnažena. Protikorozi ochrana mostního ocelového zábradlí je celoplošně poškozená. Povrch chodníku z litého asfaltu na pravé římse je poprasakaný. Podél kamenných obrubníků prorůstá travní vegetace. Vozovka na mostě je živinná. V souběhu s komunikací vede chodník na pravé straně. Podél chodníku je osazeno ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí.

Před a za mostem je osazena svislá dopravní značka s omezení pro $v_n = 16 \text{ t}$ a $v_r = 26 \text{ t}$.

Most je proveden s římsami z lícních prefabrikátů. Na mostě je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Na levé římse je osazeno atypické mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní. Sloupky zádržného systému jsou zabetonované do kapes v římsách. Vozovka na mostě je lemována kamennými obrubníky.

Dochoval se mostní list a rok výstavby. Rok výstavby mostu je 1983 a byl navržen na zatěžovací třídu A dle ČSN 736203. Na nosnou konstrukci zatéká i přes římsy.

Dno vodoteče pod mostem je přírodního charakteru. Svahy koryta jsou zpevněny betonovou vrstvou.

Vzhledem k této zatížitelnosti a stavebně technickému stavu bylo rozhodnuto rekonstrukci nosné konstrukce včetně mostního svršku.

Závěry předchozích mostních prohlídek nejsou k dispozici, dle doporučení normy ČSN 73 6221 je stav klasifikován takto.

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
V - Špatný $\alpha = 0,6$ $V_n = 16 \text{ t}$
 $V_r = 26 \text{ t}$
 $V_e = - \text{ t}$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI –Velmi Špatný $\alpha = 0,4$

Stav vyhodnotil Ing. Libor Vykoukal č.o. 205/2017.

Vzhledem k výše uvedeným závadám a předpokládané nízké únosnosti bylo rozhodnuto o výměně nosné konstrukce.

V rámci rekonstrukce mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně v jednostranném sklonu a v podélném sklonu spádována za krajní opěru O1. Voda je svedena do uličních vpustí na pravé straně. Na levé straně je navrženo mostní zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Na předpolí O1 bude začínat krátkým výškovým náběhem, na předpolí O2 bude napojeno na stávající po levé straně komunikace. Za levou římsou bude provedena zádlažba z kamenné dlažby.

Mostní konstrukce je navržena jako spřažená betonová konstrukce. Tvořená tyčovými mostními předpjatými prefabrikáty (7ks) a železobetonovou monolitickou spřahující deskou tloušťky minimálně 200 mm. Nosníky jsou zabetonovány do koncového monolitického železobetonového příčnicku 1600 mm. Nosná konstrukce je uložena na hrncová ložiska, pevné ložisko bude umístěno na O1. Mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopólová šikmá šířky 11,80 m, kolmé světlosti 17,800 m uložená na nové železobetonové monolitické úložné prahy. Do úložného prahu je navržena železobetonová monolitická závěrná zídka. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci.

Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do spřahující desky. Na římsách je navrženo nové ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Nové samostatné zábradlí na pravé straně O1 bude doplněno a ukončeno u stávajícího elektropilířku.

Na O1 je navržen podpovrchový mostní závěr (pevný bod), na O2 je navržen povrchový mostní závěr. Stávající spodní stavba bude zachována a je navržena její sanace v podobě lícové kotvené přibetonávky. Stávající úložný práh bude ubourán do úrovně nutné pro zhotovení nového úložného prahu.

Svah koryta pod mostem před opěrami bude opevněn kamennou dlažbou, dlažba bude zabezpečena patním betonovým prahem 500x1000 mm.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu rekonstrukce mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přechod pro pěší je umožněn po okolních chodnících.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců (úplná uzavírka). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 151	Dopravně inženýrská opatření	Magistrát města Liberec	Dočasný objekt	Magistrát města Liberec
SO 201	Rekonstrukce mostu LB-086	Magistrát města Liberec	Magistrát města Liberec	Magistrát města Liberec
SO 401	Přeložka veřejného osvětlení	Magistrát města Liberec	Magistrát města Liberec	TSML p.o.
SO 451	Přeložka sdělovacího vedení	Magistrát města Liberec	Cetin a.s.	Cetin a.s.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- příjezdové a přístupové komunikace
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- odstranění vybavení mostu
- provizorní podepření stávajících inženýrských sítí
- výkopové práce za opěrami
- odstranění zábradlí, bourání říms, hydroizolace
- ubourání spřahující desky
- snesení stávajících nosníků
- odstranění závěrné zídky a úložného prahu
- pročištění naplavenin v korytě
- zřízení hrázek v korytě
- bednění, výztuž a betonáž úložných prahů a podložiskových bločků
- bednění, výztuž a betonáž závěrných zídek
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- osazení nosníků a trubiček izolace
- bednění, výztuž a betonáž spřahující desky a koncových příčníků
- izolace nosné konstrukce
- bednění, výztuž a betonáž závěrných zídek
- odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- osazení nových uličních vpustí
- vozovkové vrstvy a zálivky
- odláždění chodníků
- osazení záchytného zařízení na římsách
- osazení silničního svodidla
- provedení přeložek
- úpravy kolem mostu, pod mostem a stavební práce pro zprovoznění objektu
- odstranění hrázek, lešení pod mostem
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most převádí místní komunikaci přes řeku Nisu.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 30 cm. Pro provizorní převedení vody jsou navrženy dočasné hrázky z pytlů případně jímky pro čerpání vody.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 85 cm od spodní hrany mostovky
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 125 cm od spodní hrany mostovky
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 160 cm od spodní hrany mostovky

Poznámka: Stupně měřeny od spodní hrany mostovky, bez automatického hladinoměru.

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku řeky Nisy, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Rekonstrukce mostu LB-086

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Rekonstrukce mostu LB-086 ul. Lodýnská**“ je rok 2024. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2024. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Libereckého kraje, povodňové komisi Města Liberec, správci toku a správci povodí Povodí Labe s.p., provozní středisko Liberec.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Centrální vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p., Hradec Králové

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Liberec.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností,

provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro řeku Nisu:

1. **SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.
2. **SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 365 cm od spodní hrany mostovky
3. **SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 330 cm od spodní hrany mostovky

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny řeky Nisy v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

1. **SPA – barva zelená**
2. **SPA - barva žlutá**
3. **SPA - barva červená**

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. pytlovaných hrázek pro převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „**Rekonstrukce mostu LB-086 ul. Lodýnská**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny řeky Nisy.

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoků.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny řeky Nisy
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Labe s.p., Hradec Králové a povodňovou komisi města Liberec.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisí města Liberec o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Liberec
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Liberec
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na stavbě „Rekonstrukce mostu LB-086 ul. Lodýnská“ přes řeku Nisu, dojedná zhotovitel stavby s Povodí Labe s.p., Hradec Králové, způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku řeky Nisy.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Liberec, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Rekonstrukce mostu LB-086 ul. Lodýnská“

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Rekonstrukce mostu LB-086 ul. Lodýnská. dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Liberec.

Povodňový plán obdrží:

Magistrát města Liberec – OŽP	1x
Povodí Labe s.p., Hradec Králové	1x
Povodí Labe s.p.,provozní středisko Liberec	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí a vodního toku:

- Povodí Labe, s. p.:

Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

tel. 495 088 111

Provozní středisko Liberec

Blahoslavova 505/2a, 46005 Liberec

tel. 485 107 279

Centrální vodohospodářský dispečink:

Hlášení mimořádných událostí

tel. 495 088 720, 730

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje

Barvířská 29/10, 460 01 Liberec

tel. 950 470 111

Tísňové volání

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

Policie České republiky

Obvodní oddělení Liberec město

Krajinská 487, 46001 Liberec

tel. 974 467 100

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Liberec

- oddělení ochrany vod

Třída 1. máje 858/26, 460 01 Liberec

tel. 485 340 801

- linka pro hlášení havárií

tel. 723 083 437 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje

Výjezdová základna Liberec

Klášteří 954/5, 460 01 Liberec 1 – Staré Město

Tísňové volání

tel. 482 218 511

tel. 155

KHS Libereckého kraje

Pracoviště Liberec

Husova 186/64, 460 31 Liberec 5

tel. 485 253 111

Magistrát města Liberec – Odbor životního prostředí

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

tel. 485 244 861

Povodňová komise města Liberec

U Jezu 642/2a, 46180 Liberecký kraj

tel. 606 700 772

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Magistrát města Liberec - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!